

Produktinformation Batterietechnik:

FBG-Li2-12 Art.: 0031706 - inkl. Ladekonsole und Netzteil
 Art.: 0031706-o - Ersatz-Einheit zzgl. Ladekonsole & Netzteil



Nordisch fbg-Li2-12 – die zweite Generation! Versorgungseinheit für stromlose Serienprüfung in der Montage

Alle Abläufe in der PKW-Serienfertigung unterliegen qualitätsbedingten Kontrollen auf Funktion von Baugruppen und Stellmotoren. Neben der Beleuchtung, Klimatisierung, vorhandener Sicherheits- und Komfortsysteme werden u.a. auch die Funktionen von Steuergeräten überprüft und diese dabei zeitgleich mit Firmware-Updates bespielt.

Während dieser Arbeit kommt es daher in Teilbereichen der Produktionslinie zwangsläufig zu einem hohen Energiebedarf um das fertig geprüfte Produkt in die Endabnahme zu geben. Es handelt sich hier

also um sehr anfällige Arbeitsbereiche, die bei teilweisem oder vollständigem Stromausfall zum Engpassfaktor werden.

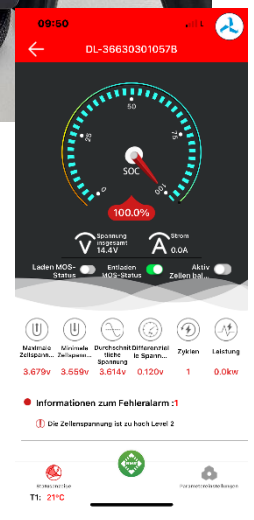
Der Defekt eines Versorgers an einzelnen Arbeitsbereichen oder sogar der vollständige Stromausfall in der Linie führt dann zur Unterbrechung im Ablauf und somit zum Verlust der Stückzahl. Nach einigen Minuten führt dies bereits zum wirtschaftlichen Nachteil für das Unternehmen. Alles kommt zum Erliegen oder geht in die Nacharbeit!



fbg-Li2-12: Fahrzeugbestromung bis 30A mit Nordisch-Hochleistungsakku

Die **Nordisch fbg-Li2-12** bietet Ihnen die passende

Notstrategie für stromlose Bereiche innerhalb der Linie. Ein gekapselter Hochleistungs-Akku im industrietauglichem Gehäuse mit vollständiger Selbstüberwachung! Aufladbar in einer perfekt abgestimmten Ladekonsole, die stehend oder hängend montierbarer ist. Im Kunststoffgehäuse mit Haltegriff, Ladezangen (vollisoliert mit Messingguss), 12V / 23,4Ah hat das Leichtgewicht nur ca. 3,5 kg (zzgl. 0,5m Zuleitung & Polzangen). Bei der Bestromung von 10A Dauerbetrieb und bis max. 30A Spitzenstrom stellt es fast 24Ah zur Verfügung, ohne dabei die Kontrolle zu verlieren. Mit >2000 Ladezyklen bei >80% Entladung hat es eine deutlich längere Lebensdauer als herkömmliche Li-Ion -Akkus. In der industriellen Anwendung sind daher mehrere Jahre Einsatzzeit zu erwarten.



fbg-Li2-App: Überwachung, Konfiguration und Fehleranalyse



Optional kann die Funktion des Systems über eine app (iOS/Android) bewertet und bedarfsgerecht konfiguriert werden (siehe Abbildung Seite 1).

Folgende Funktionen finden Sie im fbg-Li2:

Unter- und Überladungsschutz mit autom. Abschaltung, permanente Überwachung der Lade- und Entladetemperatur. Schutz vor Kurzschluss der Polzangen und Zelldefekt. Einen hochwertigen Batteriemanager mit Zellausgleichsladung. Redundante Abschaltung im Schadfalle mit dreifacher Absicherung inkl. mechanisch rückstellbarer Sicherung. Hochwertige Batteriezellen mit mehr als 2000 Lade-Zyklen für sehr lange Haltbarkeit.

Der Anwender hat über das Display in Blickrichtung per Tastendruck den vollen Überblick: Füllzustand, Gesamteinsatzdauer, aktuelle Stromabgabe/-aufnahme sowie noch verfügbare Kapazität etc. sind jederzeit im Blick.



Fbg-Li2 Informationen am Display: Darstellung wichtiger Werte

Die vollständige Einheit enthält ein Ladegerät und die Ladekonsole zur Fixierung am Boden oder Wand. Die Aufladung erfolgt während des Einstellens in die Konsole über Kontaktierung am Boden des Gerätes. Die Ladezeit beträgt ca. 3,5h Stunden bei automatischer Endabschaltung des Akkus.

Empfehlung: Als hilfreiche Ergänzung für den organisierten Einsatz innerhalb der Produktion ist die Kombination mit den Nordisch NSC-Systemschränken. Beim zeitgleichen Einsatz von mehr als 5 Geräten vom Typ **Nordisch fbg-Li2** empfiehlt sich die belüftete, abschließbare Schrankvariante mit Überwachung der Gerätefunktion während des Ladens und Lagerns in der Produktionslinie.

Für weitere Details sprechen Sie uns gerne an!

Technische Daten fbg-Li2-12:

Anwendungsgebiet:	Fahrzeug-Endkontrolle, Nacharbeit, Firmware-Updates, Prüfungen in stromfreien Bandabschnitten u.v.m.
Akkuspannung:	12,8V(nom.) /14,6V (max.)
Akku-Technologie:	LiFepo4 (Hochstromfähig), Einsatzgrenzen $t = 0-60^{\circ} C$
Sicherheit:	BMS (cell-balancing mit redundanter Sicherheitseinrichtung)
Kapazität (Ah):	23,6Ah
Abmessung ca.	275x246x90 (BxHxT in mm)
Gewicht:	ca. 3,5 Kg (zzgl. Polzangen)
Einsatzdauer:	stromabhängig (ca. 45Minuten bei I const. 8,5A)



Modell: NSC-Systemschrank mit integrierten fbg-Li2 Ladekonsolen und Überwachung